



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: Droga powiatowa nr 1880 B – ul. Konopnickiej
w m. Kolno

Temat: projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor: Powiat Kolneński
ul. 11 Listopada 1, 18-500 Kolno

Tom: VI

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WAM/0024/PWOD/18
w spec. inżynieryjnej drogowej

Pisz, maj 2022 r.

Zawartość projektu

1	Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania.....	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych	4
3.1	Dane ruchowe.....	4
3.2	Parametry techniczne dróg	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
3.3.2	Oznakowanie	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
5	Karta uzgodnień.....	7
6	Część rysunkowa	7

1 Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga powiatowa nr 1880 B – ul. Konopnickiej w m. Kolno.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów oraz rowerzystów i pieszych na drodze powiatowej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych i poziomych wskazać kierującym pojazdami, rowerzystom i pieszym zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie droga powiatowa jest drogą przebiegającą częściowo w terenie zabudowanym, tj. w miejscowości: Kolno oraz częściowo poza terenem zabudowanym. W terenie zabudowanym droga oznakowana jest znakami D-42/43 oraz tablicami miejscowości E-17a/18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi chodnikami oraz zieleńcami, jak również posiada ciąg pieszo – rowerowy.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne dróg

Droga powiatowa nr 1880 B jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m w miejscowości oraz poza miejscowością. W ciągu drogi zlokalizowane są chodniki o szerokości 2,0 m oraz zieleńce, jak również zjazdy na sąsiadujące z drogą działki.

W ciągu drogi zlokalizowany jest ciąg pieszo – rowerowy o szerokości nawierzchni 3,0 m z mieszanki mineralno - asfaltowej.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu na drodze oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami, jak również informujące o występujących ograniczeniach i niebezpieczeństwach na drodze.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2

W tym zakresie projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

Znak	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
E-17a	Proj.	Średnie	I Generacja	1
E-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-6b	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-7	Proj.	Średnie	I Generacja	4
A-6c	Proj.	Średnie	I Generacja	2
D-6	Proj.	Średnie	I Generacja	10

Znak	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-16	Proj.	Średnie	I Generacja	7
D-43a	Usuw.	Średnie	I Generacja	1
D-42a	Usuw.	Średnie	I Generacja	1
B-33	Proj.	Średnie	I Generacja	6
A-6b	Proj.	Średnie	I Generacja	2
A-6a	Proj.	Średnie	I Generacja	2
C-16_13 pion	Proj.	Średnie	I Generacja	3
C-13_16 pion	Proj.	Średnie	I Generacja	3
C-16a_13a pion	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-24	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja	1
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja	1

oraz oznakowanie poziome:

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	65,0000	124	Proj.	0,5m2/mb*s
P-11	10,00	5	Proj.	0,5m2/mb
P-23	Mini	21,28	Proj.	
P-4	456,3000	109,5	Proj.	
P-1b	624,8000	24,9	Proj.	
P-14	25,8000	9,6	Proj.	
P-1a	520,4000	20,9	Proj.	
P-1e	15,5000	1,8	Proj.	
P-13	18,1000	4,7	Proj.	

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m

nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)

- lica znaków z folii odblaskowej I generacji i II generacji (A-7, B-20)
- znaki średnie.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 01.06.2023 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) wymagana jest opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1880 B.

Komendant Powiatowy Policji w Kolnie	
Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1:10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu – skala 1:500 – rys. nr 2